



**Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais**

01. **13ª** SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL

03. LINHA L001 – EFCB / Estrada de Ferro Central do Brasil  
RAMAL R002 – Ramal do centro / trecho: Santana do Deserto a Itabirito  
SUB-RAMAL S000

29. NOME DO ÓRGÃO/INSTITUIÇÃO QUE TEM INTERESSE:  
Prefeitura de Santana do Deserto

30. CONTATO LOCAL  
Prefeitura Municipal de Santana do Deserto (32) 3275-1052 / Arquiteta Natali Castro Barbosa

**31. INFORMAÇÕES ADICIONAIS**

A estação de Serraria, inaugurada em 1874, é a primeira estação da linha do Centro em território mineiro. Pouco antes e após esta estação, a linha percorre a margem esquerda do rio Paraíba por mais duas estações, volta ao território fluminense por alguns quilômetros para depois seguir sempre em território mineiro rumo ao norte. A partir de 1879, e até 1904, saía dessa estação um ramal, o ramal de Serraria, que pertencia no início à Cia. União Mineira, tendo passado para a Leopoldina, que o fechou em 1904, pois com as modificações de suas linhas nessa região, o ramal tornou-se inútil.

32. DATA 26/01/09 HORA: 10:00 h

**33. TÉCNICO RESPONSÁVEL**

Jane Paula da Silveira  
Auxiliar técnica de arquitetura  
Camilla Righi de Almeida  
Auxiliar técnica de arquitetura  
Rosane Carmanini Ferraz  
Historiadora

**Coordenação Técnica**

João Carlos Cruz de Oliveira  
Arquiteto, CREA 29.586/D - BA

**34. CÓDIGO/CONTROLE DAS FOTOS**

Vide anexos

**35. PLANTA DE LOCALIZAÇÃO EM FOLHA ANEXA**


Vide ficha 02



Foto 01 – Vista da primeira estação sem data.  
WWW.estacoesferroviarias.com.br.



Foto 02 – Vista da estação.  
Data: 26/01/09.

	<b>Patrimônio Ferroviário de</b> <b>Minas Gerais</b>	<b>01.</b> <b>13ª</b>	<b>02.</b> <b>SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL</b>
<b>03.</b>	<b>LINHA</b> L001 - EFCB / Estrada de Ferro Central do Brasil <b>RAMAL</b> R002 - Ramal do centro / trecho: Santana do Deserto a Itabirito <b>SUB-RAMAL</b> S000		

74

<p><b>04. MUNICÍPIO/DISTRITO</b> Santana do Deserto</p> <p><b>06. DENOMINAÇÃO</b> Estação de Serraria</p> <p><b>07. TIPO DO BEM DE ACORDO COM O USO ORIGINAL:</b>  <input checked="" type="checkbox"/> Estação    <input type="checkbox"/> Armazenamento    <input type="checkbox"/> Manutenção  <input type="checkbox"/> Administrativo    <input type="checkbox"/> Residencial    <input type="checkbox"/> Superestrutura    <input type="checkbox"/> Outro         </p> <p><b>10. ENDEREÇO:</b> Serraria</p> <p><b>11. KM LINHA/RAMAL</b> Km 212,182</p> <p><b>12. COORDENADAS:</b> Exemplo: Lat: -14,1234 e Lon: -44,1234 (em graus)</p> <p><b>13. USO ORIGINAL:</b> Estação ferroviária</p> <p><b>15. USUÁRIO/POSSE/CONCESSÃO ATUAL:</b> S/R</p> <p><b>16. NÍVEL DE PRESERVAÇÃO:</b></p> <p><b>17. ESTADO GERAL DE CONSERVAÇÃO:</b> EXTERNO: <input type="checkbox"/> bom <input type="checkbox"/> regular <input checked="" type="checkbox"/> precário <input type="checkbox"/> ruínas   INTERNO: <input type="checkbox"/> bom <input type="checkbox"/> regular <input checked="" type="checkbox"/> precário <input type="checkbox"/> ruínas</p> <p><b>18. CARACTERIZAÇÃO DO BEM:</b></p> <p><b>ESTRUTURA/MATERIAIS:</b></p> <p><b>COBERTURA</b>  <input checked="" type="checkbox"/> cerâmico(a)    <input type="checkbox"/> concreto armado    <input type="checkbox"/> madeira    <input type="checkbox"/> vidro  <input type="checkbox"/> concreto armado    <input type="checkbox"/> metálico    <input type="checkbox"/> outro: _____         </p> <p><b>PAREDES</b>  <input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante    <input type="checkbox"/> concreto armado    <input type="checkbox"/> madeira    <input type="checkbox"/> pedra/rocha  <input type="checkbox"/> concreto armado    <input type="checkbox"/> metálico    <input type="checkbox"/> outro: _____         </p> <p><b>ESQUADRIAS, VEDAÇÃO JANELAS E PORTAS</b>  <input type="checkbox"/> alvenaria portante    <input checked="" type="checkbox"/> concreto armado    <input checked="" type="checkbox"/> madeira    <input checked="" type="checkbox"/> vidro  <input type="checkbox"/> concreto armado    <input checked="" type="checkbox"/> metálico    <input type="checkbox"/> outro: _____         </p> <p><b>PISO</b>  <input type="checkbox"/> cerâmico(a)    <input checked="" type="checkbox"/> concreto    <input checked="" type="checkbox"/> madeira    <input type="checkbox"/> pedra/rocha  <input type="checkbox"/> concreto    <input type="checkbox"/> metálico    <input type="checkbox"/> outro: _____         </p> <p><b>COMPONENTE ESTRUTURAL</b>  <input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante    <input type="checkbox"/> concreto armado    <input type="checkbox"/> madeira    <input type="checkbox"/> pedra/rocha  <input type="checkbox"/> concreto armado    <input type="checkbox"/> metálico    <input type="checkbox"/> outro: _____         </p> <p><b>FUNDAÇÃO</b>  <input type="checkbox"/> alvenaria portante    <input checked="" type="checkbox"/> concreto armado    <input checked="" type="checkbox"/> madeira    <input type="checkbox"/> pedra/rocha  <input type="checkbox"/> concreto armado    <input type="checkbox"/> metálico    <input type="checkbox"/> outro: _____         </p> <p><b>19. FAZ PARTE DE CONJUNTO FERROVIÁRIO?</b> <input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> bem isolado</p> <p><b>20. LINHA/RAMAL EM OPERAÇÃO?</b> <input checked="" type="checkbox"/> ativa <input type="checkbox"/> desativada <input type="checkbox"/> erradicada</p> <p><b>21. POSSUI BENS MÓVEIS E INTEGRADOS?</b> <input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não</p> <p><b>22. POSSUI VIGILÂNCIA?</b> <input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não</p> <p><b>23. QUE TIPO DE BENS MÓVEIS E INTEGRADOS?</b> <input type="checkbox"/> escritório/equipamento <input type="checkbox"/> rodante <input type="checkbox"/> documental</p> <p><b>24. O CONJUNTO DE BENS MÓVEIS NECESSITARÁ DE UM LEVANTAMENTO ESPECÍFICO EM ETAPA POSTERIOR?</b> <input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não</p> <p><b>25. NÍVEL DE PROTEÇÃO EXISTENTE PARA O BEM:</b> <input type="checkbox"/> municipal <input type="checkbox"/> estadual <input type="checkbox"/> federal <input type="checkbox"/> Nenhum</p> <p><b>26. DESCRIÇÃO DA ÁREA/TERRENO/AMBIÊNCIA/INTERVENÇÕES/SITUAÇÃO DO CONJUNTO/ENTORNO IMEDIATO DO BEM:</b>          A estação Serraria apesar de pertencer ao município de Santana do Deserto - MG, tem seu acesso principal feito por uma ponte que faz divisa dos estados de Minas Gerais e Rio de Janeiro, partindo da cidade de Comendador Levy Gasparian - RJ. O terreno onde está implantada é plano e não possui grande diferenciação de nível, é calçado e está cercado por vias pavimentadas. É notório a presença de vegetação em meio ao pequeno centro urbano, já consolidado, do distrito. A edificação não apresenta indícios de intervenções significativas, ou que a descaracterizasse formalmente, mas encontra-se extremamente mal conservada. Está cercada pela linha férrea em dois lados, sendo que apenas uma permanece ativa e entre a plataforma anexa ao prédio e essa linha ativa foi feita uma cerca em tela de arame, fixadas em pilares de madeira. Há uma guarita da MRS ao lado da estação para controle da travessia na linha férrea, mas isso não implica em vigilância para o prédio, que se encontra atualmente habitado por uma família.       </p> <p><b>27. EXISTE INTERESSE LOCAL NA UTILIZAÇÃO DO BEM?</b> <input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não</p> <p><b>28. QUE TIPO DE USO?</b> Casa do Produtor Rural, Associação de Artesanato, Centro de Informações Turísticas</p>	<p><b>05. CÓDIGO IPHAN:</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>UF</th> <th>LXXX</th> <th>RXXX</th> <th>SXXX</th> <th>MUN</th> <th>TIPO</th> <th>ORDEN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MG</td> <td>L001</td> <td>R002</td> <td>S000</td> <td>01</td> <td>EST</td> <td>01</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>08. ANO DE CONSTRUÇÃO</b> 1874</p> <p><b>09. Número Tombo RFFSA:</b> S/R</p> <p><b>ALTITUDE (m):</b> 304</p> <p><b>ERRO HORIZONTAL (m):</b> 15</p> <p><b>14. USO ATUAL:</b> Residencial e comercial / Moradia e oficina mecânica</p>	UF	LXXX	RXXX	SXXX	MUN	TIPO	ORDEN	MG	L001	R002	S000	01	EST	01
UF	LXXX	RXXX	SXXX	MUN	TIPO	ORDEN									
MG	L001	R002	S000	01	EST	01									